**КУ «Центр обеспечения безопасности жизнедеятельности и призыва граждан на военную службу»**

**Территориальный центр анализа и прогноза угроз безопасности**

**Детализированный прогноз**

**возможного возникновения ЧС (происшествий) на территории**

**Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**

***По данным ГУ «Ханты-Мансийский ЦГМС****»*: **НЯ: ночью 21 мая 2025 г.** на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (Советский МР, ГО Югорск, Кондинский МР, ГО Урай) местами ожидается **сильный дождь, гроза.**

Административный центр округа - **г. Ханты-Мансийск.** Площадь - 534,8 тыс. кв.км. Численность постоянного населения на 1 мая 2024 года – 1 763 439 человек.

В состав округа входят: 22 муниципальных образования.

Под воздействие могут попасть:

* *2 муниципальных района, 2 городских округа, 38 населенных пунктов, 9 115 жилых домов, 157 468 человек, из них 39 407 детей;*
* *311 социально-значимых объектов (из них 22 с круглосуточным пребыванием людей);*
* *37 потенциально-опасных объектов;*
* *75 котельных;*
* *789 трансформаторных подстанций;*
* *122 резервных источников питания;*
* *1955,514 км воздушных линий электропередач.*

Численность населения:

|  |  |
| --- | --- |
| **Советский район** | 46492 чел. |
| г.о. Югорск | 39233 чел. |
| **всего** | **85725 чел.** |
| **Кондинский район** | 30387 чел. |
| г.о. Урай | 41356 чел. |
| **всего** | **71743 чел.** |

В период экстремальных погодных условий **(Источник – НЯ: сильный дождь, гроза)** возможно возникновение следующих аварийных ситуаций, связанных с:

1. *обрывами (повреждениями) ЛЭП, линий связи;*
2. *обрушениями слабо укрепленных, широкоформатных, ветхих, рекламных конструкций, повреждениями крыш зданий и сооружений, падением деревьев и т.д.;*
3. *осложнениями при проведении высотных и строительных работ;*
4. *авариями, связанными с нарушением работы ЖКХ, объектов энергетики и связи, систем жизнеобеспечения населения;*
5. *обострением обстановки на транспорте и увеличением показателей аварийности, образованием заторов;*
* *ухудшением условий движения на дорогах общего пользования (нарушения в работе светофоров и пр.);*
* *нарушениями в работе городского транспорта;*
* *ухудшением условий воздушного сообщения;*
* *нарушением функционирования объектов жизнеобеспечения;*
* *увеличением травматизма среди населения, повреждением личного имущества граждан;*
* *затопление пониженных участков местности, подвалов дождевым стоком, в связи с обильным выпадением осадков и замусориванием дренажных и коллекторных систем;*
1. *поражением объектов электроэнергетики, хранилищ ГСМ, а также других объектов, в т.ч. не оборудованных молниезащитой (громоотводом), разрядами атмосферного электричества;*
* *ухудшением условий навигации и судоходства на реках округа, увеличением волны в акваториях рек, размывом береговых линий.*

**Риск возникновения происшествий и ЧС на объектах ТЭК и ЖКХ:**

Прогнозируются аварийные ситуации на объектах ТЭК и ЖКХ, (системе водоснабжения, сетях газо-, электроснабжения): подтопление трансформаторных подстанций, технических проводов в связи **с сильными осадками в виде дождя, грозой** в т.ч. поражение объектов электроэнергетики, хранилищ ГСМ, а также других объектов, не оборудованных молниезащитой (громоотводом), разрядами атмосферного электричества, в т.ч. шаровыми молниями, вследствие чего возможен выход из строя оборудования, которое может повлечь кратковременные нарушения в работе электроэнергетических систем районов и нарушения в работе базовых станций сотовой связи операторов. Источник происшествий износ коммуникационных сетей, аварийное отключение систем жизнеобеспечения **(Источник – НЯ: сильный дождь, гроза).**

Износ электроэнергетических систем:

|  |  |
| --- | --- |
| Советский район | 50 % |
| г.о. Югорск | 54 % |
| Кондинский район | 43 % |
| г.о. Урай | 70 % |

Протяженность электросетей:

|  |  |
| --- | --- |
| Советский район | 333,200 км |
| г.о. Югорск | 162,700 км |
| Кондинский район | 974,922 км |
| г.о. Урай | 484,692 км |

Количество трансформаторных подстанций:

|  |  |
| --- | --- |
| Советский район | 291 |
| г.о. Югорск | 77 |
| Кондинский район | 258 |
| г.о. Урай | 163 |

**Риск увеличения количества ДТП:**

Возможно ухудшение дорожной обстановки в связи с ожидаемыми погодными условиями **(на дорогах ухудшение видимости, сильный дождь),** на автомобильных дорогах ХМАО-Югры, а также вследствие несоблюдения правил дорожного движения и нарушений в работе автомобильного транспорта существует вероятность возникновения ДТП на участках дорог регионального значения.

Возможна отмена междугородних автобусных перевозок. Существует риск ограничения движения на участках автомобильных дорог регионального значения:

Основные факторы и причины увеличения ДТП:

- нарушение правил маневрирования;

- нарушение правил проезда пешеходных переходов;

- несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков;

- выезд на полосу встречного движения;

- техническое состояние транспортных средств;

- ненадлежащие содержание автомобильных дорог;

- неблагоприятные метеорологические явления. **(Источник – НЯ: сильный дождь, гроза).**

**Риск обрушения слабоукрепленных конструкций, деревьев, сооружений и т.п.:**

В связи с прогнозируемыми **НЯ: сильный дождь, гроза** возможны протечки кровли жилых домов, также существует угроза населению и имуществу граждан (автомобили) вследствие падения незакрепленных/слабо укреплённых конструкций, деревьев (рекомендуется прекратить наружные и высотные работы). **(Источник – НЯ: сильный дождь, гроза).**

Износ систем теплоснабжения:

|  |  |
| --- | --- |
| Советский район  | 50%  |
| г.о. Югорск  | 44% |
| Кондинский район  | 45% |
| г.о. Урай  | 70%  |

Количество котельных:

|  |  |
| --- | --- |
| Советский район  | 28  |
| г.о. Югорск  | 17 |
| Кондинский район  | 27 |
| г.о. Урай  | 3  |

**Риск возникновения происшествий на железнодорожном транспорте:**

Чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте **не прогнозируется.**

**Риск возникновения происшествий на водных объектах:**

Гидрологическая обстановка стабильная, опасных гидрологических явлений **не прогнозируется**.

Возможно возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах (возможны происшествия, связанные с нахождением людей на водных объектах).

Основная причина – несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории автономного округа.

**Риск увеличения травматизма среди населения и повреждения личного имущества граждан:**

Во время прохождения **сильного дождя, грозы** возможно увеличение случаев травматизма среди населения связанное с: ОРЗ; ухудшением самочувствия метеозависимых людей, связанное с перепадами атмосферного давления. **(Источник - НЯ: сильный дождь, гроза).**

**Риск происшествий на социально-значимых объектах:**

Чрезвычайных ситуаций на социально-значимых объектах **не прогнозируется.**

Количество СЗО:

|  |  |
| --- | --- |
| Советский район  | 135  |
| г.о. Югорск  | 58 |
| Кондинский район  | 76 |
| г.о. Урай  | 42 |

**Риск происшествий на ПОО:**

Чрезвычайных ситуаций на потенциально-опасных объектах не прогнозируется.

Количество ПОО:

|  |  |
| --- | --- |
| Советский район  | 11  |
| г.о. Югорск  | 2 |
| Кондинский район  | 16 |
| г.о. Урай  | 8 |

**Аварийные ситуации на воздушном транспорте:**

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки авиарейсов. **(Источник – НЯ: сильный дождь, гроза).**

**Риск увеличения количества техногенных пожаров в жилом секторе:**

Прогнозируется рост пожаров в жилом секторе, на объектах административного и социального назначения (в т.ч. обусловленных нарушениями в работе электроэнергетических систем в результате повышенных нагрузок и неисправностью электрооборудования). **(Источник – НЯ: сильный дождь, гроза).**

**Увеличивается риск происшествий на категорированных и не категорированных туристических маршрутах.**

В период неблагоприятных явленийвозможно возникновение ситуаций, связанное с ухудшением условий по маршруту. **(Источник - НЯ: сильный дождь, гроза).**

**Рекомендации по реагированию на прогноз**

*(органам исполнительной власти муниципальных образований)*

**С целью недопущения аварийных и чрезвычайных ситуаций рекомендуется выполнить следующие превентивные мероприятия:**

***1.Органам местного самоуправления муниципальных образований во взаимодействии с ЕДДС****:*

**1.1.** провести информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния неблагоприятного природного явления (через местные СМИ, сайты (сайты администрации), ТВ, радиостанции, уличные пункты оповещения);

**1.2.** довести прогноз до сил и средств РСЧС, до населения, а также до СЗО, до туристических групп;

**1.3.** проверить работоспособность системы оповещения;

**1.4.** органам управления, сил и средств РСЧС усилить бдительность к угрозе возникновения, возникновению чрезвычайной ситуации и социально-значимых происшествий, рассмотреть вопрос о введении режима функционирования «повышенной готовности» для приданных сил и средств;

**1.5.** выполнить мероприятия для защиты населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера в соответствии с действующим законодательством;

**1.6.** усилить контроль за состоянием окружающей среды, осуществлять мониторинг неблагоприятных природных явлений и техногенных процессов, способных привести к возникновению чрезвычайных ситуаций, прогнозирование чрезвычайных ситуаций, организовать оценку их социально-экономических последствий;

**1.7.** организовать непрерывный сбор, обработку и передачу органам управления и силам единой системы данных о прогнозируемых чрезвычайных ситуациях;

**1.8.** принять оперативные меры по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных ситуаций, снижению размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, а также повышению устойчивости и безопасности функционирования организаций в чрезвычайных ситуациях, а именно:

**1.8.1.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций), определить очередность подачи электроэнергии к объектам социального назначения в случае возникновения чрезвычайной обстановки;

**1.8.2.** предупредить организации о прекращении всевозможных строительных (уличных) работ (особенно на крановых установках);

**1.8.3.** проверить готовность ПВР;

**1.9.** уточнить планы действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, и иные документы;

**1.10.** восполнить при необходимости резервы материальных ресурсов, созданных для ликвидации чрезвычайных ситуаций;

**1.11.** быть в готовности при необходимости проводить эвакуационные мероприятия;

**1.12.** органам повседневного управления муниципальных образований (ЕДДС) направить в ОДС ЦУКС Главного управления донесения (ФОРМА 1-ЧС) и анализ выполнения превентивных мероприятий.

**2. Местным подразделениям ГИБДД:**

**2.1.** реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций
на участках автомобильных дорог (наиболее опасных к возникновению ДТП);

**2.2.** своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о дорожной обстановке;

**2.3.** проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;

**2.4.** обеспечить усиленное несение службы патрульными экипажами ДПС и на стационарных постах;

**2.5.** выставить временные дорожные знаки по ограничению скоростного режима, организовать ограничение движения на особо опасных участках дорог.

**3.Руководителям предприятий, организаций и учреждений:**

**3.1** усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (спортивные сооружения, торговые и развлекательные центры и т.д.) при получении информации об неблагоприятных явлениях;

**3.2.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций);

**3.3.** продолжать контроль (объезд, обход) воздушных линий электропередач, распределительных устройств, головных трансформаторных подстанций.

**4. Общие мероприятия для Ф и ТП РСЧС:**

 **4.1.** изучить полученный прогноз, довести прогноз всем органам Ф и ТП РСЧС;

 **4.2.** руководителям Ф и ТП РСЧС усилить бдительность к угрозе возникновения, возникновению чрезвычайной ситуации и социально-значимых происшествий;

 **4.3.** усилить контроль за обстановкой по линии дежурно-диспетчерских служб, обеспечить немедленное прохождение информации и докладов;

 **4.4**. уточнить наличие и состав сил и средств;

 **4.5.** проверить готовность аварийных служб к реагированию;

 **4.6.** проверить планы (отселения) эвакуации;

 **4.7.** проверить планы первоочередного жизнеобеспечения населения;

 **4.8.** проверить и обеспечить готовность системы оповещения и информирования населения, средств связи и управления;

 **4.9.** осуществить информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния неблагоприятного природного явления;

 **4.10.** рассмотреть вопрос о круглосуточном дежурстве аварийно-восстановительных бригад;

 **4.11.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций);

 **4.12.** обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на дорожно-транспортные происшествия, на повреждения линий связи, электропередач;

 **4.13.** рассмотреть вопрос об ограничении выхода транспортных средств;

 **4.14.** осуществить контроль за техническим состоянием транспорта, используемого для перевозки опасных грузов и предрейсовой подготовкой водителей;

 **4.15.** провести мероприятия по укреплению несущих конструкций и кровельных покрытий, имеющих высокую степень износа;

 **4.16.** выполнить мероприятия в соответствии с действующим законодательством.

**5. Рекомендации населению:**

**5.1** Ограничить использование личного транспорта, заблаговременно поставив автомобиль в безопасное место;

**5.2** Соблюдать осторожность при пешем передвижении ввиду погодных условий;

**5.3** При передвижении соблюдать дистанцию между автомобилями, не превышать скоростной режим, соблюдать требования дорожных знаков;

**5.4** Не спускаться в подземные переходы и другие заглубленные помещения;

**5.5.** Если во время ливня вы передвигаетесь на автомобиле, то необходимо припарковать авто около обочины дороги и переждать ливень, в случае стремительного пребывания воды покинуть транспортное средство и пройти на возвышенный участок местности или в ближайшее здание.